INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI RIGUARDANTI
RIPRISTINI DELLA PAVIMENTAZIONE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

## 1°INTERVENTO

## PROGETTO ESECUTIVO



**ELABORATO:** 

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALLEGATO:



Data: Settembre 2023

CIG: A00BDAC67F

CUP: E17H23001490005

IL R.U.P. e PROGETTISTA (Ing. Agostino Pruneddu)



IL DIRETTORE (Dott. Marcello Siddu)

descrizione redato verificato approvato

P	С	N	М	0	7	P	E	0	2	A	0	0	4	R	0	0
Codice Elaborato Layoro			F	ase	Sub	Fase	Tipo		Elaborato	,		Revisione				

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	NSIONI		Ouantità	IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO								
_	LAVORI A CORPO  Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO su tutta la larghezza stradale; Voce da applicarsi su quantità m presa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte.  Nodo 1  Nodo 3  attraversamenti stradali Via Parigi Via Parigi Fronte serbatoio Idrico Via Berlino Via Atene	2,00		1,000 2,000 1,000	1460,000 1456,000 10,500 20,000 10,000 10,500	1'460,00 1'456,00 21,00 40,00 20,00 10,50			
	SOMMANO m²					3′007,50	7,44	22′375,80	
2 PF.0001.0003 .0020.CI 30/08/2023	Ripristino delle parti ammalorate (depressioni e fossi) e la risagomatura della pavimentazione esistente in bitume e/o cls. L'intervento è costituito dalla demolizione della pavime stero per dare il lavoro finito ed idoneo alla stesa e finitura del manto d'usura in conglomerato bituminoso								
	(TAPPETTO). Nodo 1		3,00	6,000		18,00			
	Nodo 3 Via Oslo		2,00 2,00 3,00 2,00 2,00 2,00	4,500 12,000 6,000 4,000 4,000 10,000		9,00 24,00 18,00 8,00 8,00 20,00			
	Via Atene		3,00 2,00	6,000 7,000		18,00 14,00			
	SOMMANO m2					137,00	164,62	22′552,94	
_	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane.  Vedi voce n° 1 [m² 3 007.50]  Via Oslo		2,00 3,00 2,00 2,00	4,000 6,000 10,000 7,000	0,050 0,050 0,050 0,050 0,050	150,38 0,40 0,90 1,00 0,70			
	SOMMANO m³					153,38	355,47	54′521,99	
<del>-</del>	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 15 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq Ripristino striscie orizzontali nelle rotatorie					1′800,00			
	SOMMANO m					1′800,00	1,81	3′258,00	
5	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice								
	A RIPORTARE							102′708,73	

Num.Ord.	DESIGNATIONS DELL AVOCA		DIMEN	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							102′708,73
01.0003.0104	spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superfic circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq Cordolo rotatoria Nodo 1 Cordolo rotatoria Nodo 3 Isole spartitraffico Nodo 1 (n° 1-2-3) *(lung.=13,40+12,30) Isola spartitraffico Nodo 3 (n° 1) Isole spartitraffico Nodo 3 (n° 1) Isole spartitraffico Nodo 3 (n° 2-3) *(lung.=11+11) Isole spartitraffico Nodo 3 (n° 4) *(lung.=13+13,5) Isole spartitraffico Nodo 3 (n° 5) *(lung.=14+12,50) Passaggi pedonali Nodo 1 *(par.ug.=3,00*10) (par.ug.=1*13) Passaggi pedonali Nodo 3 *(par.ug.=3*11) (par.ug.=8+6+5+6) Dare precedenza Nodo 1 (par.ug.=5*4) Nodi 1 e 3 *(lung.=66,60+108,62) Nodo 1 Nodo 3 Zebrature Nodo 1 Zebrature Nodo 3 Marciapiede fronte VV.FF. Isole spartraffico Nodo 2 *(lung.=67+31+25,50+56)	3,00 2,00 30,00 13,00 33,00 16,00 5,00 25,00 20,00 2,00	65,97 65,97 25,70 28,10 28,00 22,00 26,50 2,20 2,20 2,20 2,00 0,60 175,22 290,00 196,00 85,00 60,00 90,00 179,50	1,000 0,500 1,000 0,500	0,440 0,440 0,440 0,440 0,440 0,440 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,500 0,120 0,120 0,120	29,03 29,03 33,92 12,36 12,32 19,36 11,66 33,00 14,30 36,30 17,60 5,00 3,75 5,00 3,75 5,00 3,00 42,05 34,80 23,52 85,00 60,00 27,00 78,98		
	Isole spartraffico Nodo 2 *(lung.=67+31+25,50+56)  SOMMANO m²		179,50		0,440	78,98 ———————————————————————————————————	19,71	12′390,49
6 D.ANA.0008. 0004 30/08/2023	Prezzo a corpo per la messa in quota di chiusini, ispezioni o griglie. Sono compresi: rimozione del telaio previo taglio con sega semovente, formazione del nuovo piano di posa, pos rali con malta di cemento; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica Nodo 1 Nodo 3 Aiuole spartitraffico Vie Berlino, Helsinky e Oslo					6,00 10,00 3,00		
7 PF.0012.0024 .0002.CI 30/08/2023	Risanamento di cordonate in calcestruzzo lesiobnate mediante le seguenti lavorazioni: demolizioni di tutte le parti friabili, incoerenti o in fase di distacco; pulizia del sottofon lle schede tecniche allegate al prodotto; Per spessori fino a 5 cm e trattamenti isolati di superfici inferiori a 3 dm2				5,000		105,36 147,83	2´001,84 739,15
8 PF.0012.0024 .0003.CI 30/08/2023	Compenso a corpo per la manutenzione delle cordonate e della pavimentazione dei marciapiedi quali: sostituzione di cordonate e/o mattonelle mancanti, rimessa in pristino di cordona e piccole attrezzature di cantiere, trasporto a discarica dei materiali di risulta ed il relativo onere di smaltimento.				1,000	1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1′654,98	1′654,98
	A RIPORTARE							119′495,19

9 Demolizione coro spartitraffico deg con cordonate tij 30/08/2023 40 d smaltimer e quant'altro occ d'arte. Via Berlino *(lung Via Helsinky *(lung Via Oslo *(lung.=) 10 CALCESTRUZZO P SAR23_PF.00 04.0001.0002 PLATEE, RINFIAN CLASSE DI CONSI UNI 11104:2016, 2018 e Linee Guie Riporto in quota	SOMMANO m  PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI ONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, ICO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente ISTENZA S4, c atteristica C8/10 a norma , UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/ ida Consiglio Sup. LLPP. aiuole spartitrafico ug.=49,78+54,13+47,33)	par.ug.	90,69 91,50 91,50	larg.	H/peso	90,69 91,50 91,50 273,69	unitario	TOTALE  119'495,19  17'100,15
PF.0012.0024 spartitraffico deg con cordonate tij 40 d smaltimei e quant'altro occ d'arte. Via Berlino *(lung Via Helsinky *(lung Via Oslo *(lung.=  10 CALCESTRUZZO P SOTTOFONDAZIO 04.0001.0002 PLATEE, RINFIAN CLASSE DI CONSI UNI 11104:2016, 2018 e Linee Guie Riporto in quota Via Berlino *(lung Via Helsinky Via Helsinky *(lung Via Helsinky *(lung Via Helsinky *(lung Via Helsinky *(lung Via Helsinky Via Helsinky *(lung Via Helsinky *(lung Via Helsinky *(lung Via Helsinky Via Helsinky *(lung Via Helsinky Vi	donate stradali esistenti nelle aiuole gli innesti alla Via del Porto e sostituzione ipo CEDA o similari, dalle dimensioni di cm ento, mano d'opera, attrezzature di cantiere corrente per dare il lavoro finito a regola ag.=30,34+31,13+29,22) ang.=30,50+31+30) SOMMANO m  PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI ONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, ICO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente ISTENZA S4, c atteristica C8/10 a norma , UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/ ida Consiglio Sup. LLPP. aiuole spartitrafico ag.=49,78+54,13+47,33)		91,50			91,50 91,50 ———	62,48	
PF.0012.0024 spartitraffico deg con cordonate tij 30/08/2023 40 d smaltimei e quant'altro occ d'arte.  Via Berlino *(lung Via Helsinky *(lung Via Oslo *(lung.=)  10 CALCESTRUZZO P SAR23_PF.00 04.0001.0002 9LATEE, RINFIAN CLASSE DI CONSI UNI 11104:2016, 2018 e Linee Gui Riporto in quota Via Berlino *(lung Via Helsinky Via	gli innesti alla Via del Porto e sostituzione ipo CEDA o similari, dalle dimensioni di cmento, mano d'opera, attrezzature di cantiere corrente per dare il lavoro finito a regola eg.=30,34+31,13+29,22) eng.=30,50+31+30)  SOMMANO m  PER OPERE NON STRUTTURALI, MAGRONI DI ONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, ICO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente ISTENZA S4, c atteristica C8/10 a norma, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/ida Consiglio Sup. LLPP. aiuole spartitrafico eg.=49,78+54,13+47,33)		91,50			91,50 91,50 ———	62,48	17′100,15
SAR23_PF.00 SOTTOFONDAZIO 04.0001.0002 PLATEE, RINFIAN 30/08/2023 CLASSE DI CONSI UNI 11104:2016, 2018 e Linee Guie Riporto in quota Via Berlino *(lung Via Helsinky *(lung	ONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, ICO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente ISTENZA S4, c atteristica C8/10 a norma, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/ida Consiglio Sup. LLPP. aiuole spartitrafico g.=49,78+54,13+47,33)					,	ŕ	ŕ
			151,24 152,00 152,00		0,100 0,100 0,100	15,20		
	SOMMANO m³ po per lo smontaggio, l'accatastamento in alla DL ed il rimontaggio, per uno sviluppo di					45,52	183,65	8′359,75
	nenti spartitraffico prospicienti l'ingresso ei Vigili del Fuoco. SOMMANO m					1,00	1′281,29	1′281,29
	Parziale LAVORI A CORPO euro						-	146′236,38
	TOTALE euro						-	146′236,38
Data,	Il Tecnico							
	A RIPORTARE							