



**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI RIGUARDANTI
RIPRISTINI DELLA PAVIMENTAZIONE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**

1°INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO



ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO:

A

Data: Settembre 2023

CIG: A00BDAC67F

CUP: E17H23001490005

IL R.U.P. e PROGETTISTA
(Ing. Agostino Pruneddu)

IL DIRETTORE
(Dott. Marcello Siddu)

descrizione	redato	verificato	approvato

P C N M 0 7

Codice Elaborato

Lavoro

P E 0 2

Fase

A 0 0 1

Tipo

R 0 0

Elaborato

Revisione

CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE ORISTANESE

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI RIGUARDANTI RIPRISTINI DELLA PAVIMENTAZIONE - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE- 1° INTERVENTO”

RELAZIONE TECNICA

1 PREMESSE

Il Consorzio nell'ambito della manutenzione delle infrastrutture di propria competenza ha programmato, così come evidenziato nel piano triennale delle opere, ed allocato in bilancio le necessarie risorse finanziarie, per gli interventi sulla viabilità consortile dell'Agglomerato Industriale. In particolare per gli interventi di manutenzione stradale è stata previsto l'impegno di spesa pari ad Euro 250.000,00 di cui Euro 150.000,00 nell'anno 2023 ed Euro 100.000,00 nell'anno 2024.

Sulla base dei suddetti impegni di spesa è stato predisposto il presente 1° intervento riguardante la Via del Porto, ubicata nel Corpo Nord dell'Agglomerato Consortile, con i relativi incroci con le strade secondarie.

2 INTERVENTI PREVISTI

Come detto l'intervento di manutenzione si sviluppa sulla Via del Porto e le lavorazioni previste sono:

- Intervento **Nodo 1 (Tav. 3)**:
 - ✓ Bonifica di tre tratti di pavimentazione stradale ammalorata costituita dal ripristino delle parti ammalorate (depressioni e fossi) e la risagomatura della pavimentazione esistente in bitume e/o cls. L'intervento è costituito dalla demolizione della pavimentazione esistente, dallo scavo fino al terreno naturale e/o oltre, ove necessario, e successivo ripristino con sabbia e misto cementato magro secondo;
 - ✓ Risanamento di cordonate in calcestruzzo lesionate mediante le seguenti lavorazioni: demolizioni di tutte le parti friabili, incoerenti o in fase di distacco; pulizia del sottofondo per eliminare polveri, tracce di olii grassi; accurato lavaggio della zona di intervento e successivo ripristino volumetrico e strutturale con malta cementizia pronta all'uso per riprese e stuccature a spessore, fibrorinforzata;
 - ✓ Manutenzione delle cordonate e della pavimentazione dei marciapiedi quali sostituzione di cordonate e/o mattonelle mancanti, rimessa in pristino di cordonate smosse e/o fuori asse e riposizionamento di mattonelle smosse;
 - ✓ fresatura della pavimentazione di tutta l'area della rotatoria e successiva realizzazione del manto bituminoso di usura (Tappetto) dello spessore di cm 5;

- ✓ Messa in quota di tutti i chiusini in ghisa di qualsiasi dimensione siti all'interno delle aree oggetto di nuova pavimentazione;
- ✓ Realizzazione della segnaletica orizzontale all'interno della rotatoria nelle aree di nuova pavimentazione e tinteggiatura dei cordoli stradali all'interno della rotatoria, nelle isole spartitraffico e nei cordoli dei marciapiedi.
- **Intervento Nodo 2 (Tav. 4):**
 - ✓ Realizzazione della segnaletica orizzontale nello svincolo Nodo 2 negli incroci tra la via Copenaghen e la via del Porto e nell'incrocio tra la via Madrid e la via del Porto. Tinteggiatura dei cordoli delle isole spartitraffico della via Madrid e della Via Copenaghen e nei cordoli dei marciapiedi.
- **Intervento Nodo 3 (Tav. 5):**
 - ✓ Bonifica di tre tratti di pavimentazione stradale ammalorata costituita dal ripristino delle parti ammalorate (depressioni e fossi) e la risagomatura della pavimentazione esistente in bitume e/o cls. L'intervento è costituito dalla demolizione della pavimentazione esistente, dallo scavo fino al terreno naturale e/o oltre, ove necessario, e successivo ripristino con sabbia e misto cementato magro secondo;
 - ✓ Risanamento di cordonate in calcestruzzo lesionate mediante le seguenti lavorazioni: demolizioni di tutte le parti friabili, incoerenti o in fase di distacco; pulizia del sottofondo per eliminare polveri, tracce di olii grassi; accurato lavaggio della zona di intervento e successivo ripristino volumetrico e strutturale con malta cementizia pronta all'uso per riprese e stucature a spessore, fibrorinforzata;
 - ✓ Manutenzione delle cordonate e della pavimentazione dei marciapiedi quali sostituzione di cordonate e/o mattonelle mancanti, rimessa in pristino di cordonate smosse e/o fuori asse e riposizionamento di mattonelle smosse;
 - ✓ fresatura della pavimentazione di tutta l'area della rotatoria e successiva realizzazione del manto bituminoso di usura (Tappetto) dello spessore di cm 5;
 - ✓ Messa in quota di tutti i chiusini in ghisa di qualsiasi dimensione siti all'interno delle aree oggetto di nuova pavimentazione;
 - ✓ Realizzazione della segnaletica orizzontale all'interno della rotatoria nelle aree di nuova pavimentazione e tinteggiatura dei cordoli stradali all'interno della rotatoria, nelle isole spartitraffico e nei cordoli dei marciapiedi.
- **Intervento Nodo 2 (Tav. 4):**
 - ✓ Realizzazione della segnaletica orizzontale nello svincolo Nodo 2 negli incroci tra la via Copenaghen e la via del Porto e nell'incrocio tra la via Madrid e la via del Porto. Tinteggiatura dei cordoli delle isole spartitraffico della via Madrid e della Via Copenaghen e nei cordoli dei marciapiedi.
- **Interventi Isole spartitraffico Via Berlino, Via Oslo, Via Helsinki (Tav. 2):**
 - ✓ Demolizione delle cordonate e del massetto in cls nelle isole spartitraffico, installazione di nuove cordonate tipo CEDA o similari delle dimensioni 40 cm di larghezza e cm 33 di

larghezza, Realizzazione della nuova pavimentazione in calcestruzzo e messa in quota dei chiusini di qualsiasi natura all'interno delle isole spartitraffico.

• Interventi Puntuali (**Tav. 2**):

- ✓ Interventi di ripristino di tagli stradali, mediante la fresatura di una superficie della larghezza di un m. e dello spessore di cm 3 e successiva nuova bitumatura con la realizzazione del nuovo tappeto bituminoso dello spesso di cm 3, tratti individuati nella via del Porto, nella via Berlino e nella Via Atene;
- ✓ Interventi di Bonifica di pavimentazione stradale ammalorata costituita dal ripristino delle parti ammalorate (depressioni e fossi) e la risagomatura della pavimentazione esistente in bitume e/o cls. Tratti Individuati nella Via Oslo e nella Via Atene.

3 QUADRO ECONOMICO

Per l'esecuzione dei Lavori come sopra descritti nel presente 1° Intervento è necessario un importo pari ad € **149 744,76** oltre all'IVA dovuta per Legge, come si evince dal sotto riportato Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

A) IMPORTO LAVORI

A1) LAVORI	soggetti a ribasso	€	132.415,31
A2) ONERI PER LA SICUREZZA	non soggetti a ribasso	€	3 508,38
A3) COSTI DELLA MANODOPERA	non soggetti a ribasso		<u>13.821,76</u>
TOTALE LAVORI IN APPALTO 1° Intervento		€	<u>149 744,76</u>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1) 2° Intervento anno 2024		€	100 255,24
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	<u>100 255,24</u>

TOTALE IMPONIBILE DI PROGETTO € **250.000,00**

C) I.V.A. 22% SU A) € **32 943,85**

TOTALE INTERVENTO IVA COMPRESA € **282 943,85**

L'UFFICIO TECNICO
DEL CONSORZIO
(Ing. Agostino Pruneddu)