

**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
Assessorato dell'Industria

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E DELLE INFRASTRUTTURE A RETE DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI ORISTANO  
**2° INTERVENTO COMPLEMENTARE A SE STANTE**

**LAVORI DI COMPLETAMENTO**

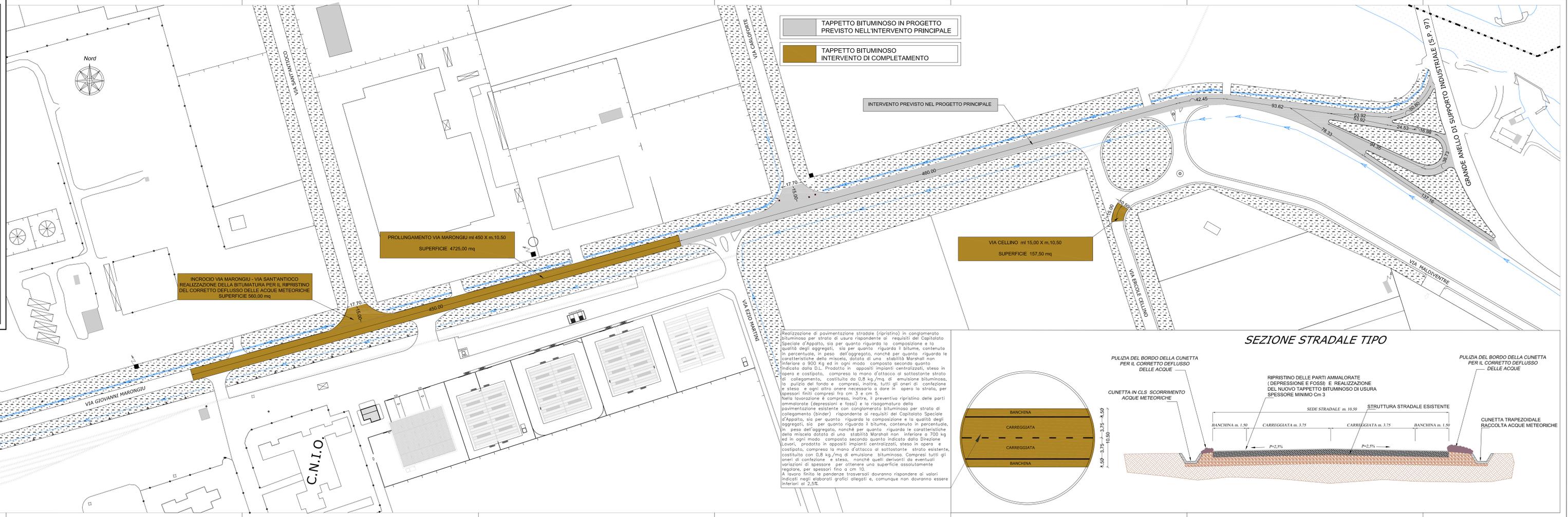
ELABORATO: **PLANIMETRIA INTERVENTI DI COMPLETAMENTO** ALLEGATO N° **2**

Data: FEBBRAIO 2021  
 IL PRESIDENTE (Sig. Massimo Foga)  
 IL DIRETTORE (Dot. Marco Sisa)  
 IL PROGETTISTA E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Ing. Agostino Pruneda)

Scale: 1:1.000

Tabella Libreria

PCCM01PC05G002R00



TAPPETTO BITUMINOSO IN PROGETTO PREVISTO NELL'INTERVENTO PRINCIPALE

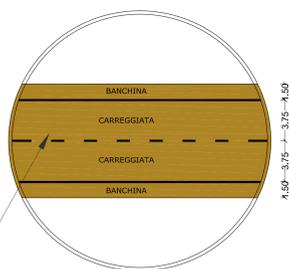
TAPPETTO BITUMINOSO INTERVENTO DI COMPLETAMENTO

INTERVENTO PREVISTO NEL PROGETTO PRINCIPALE

Realizzazione di pavimentazione stradale (ripristino) in conglomerato bituminoso per strato di usura rispondente ai requisiti del Capitolato Speciale d'Appalto, sia per quanto riguarda la composizione e la qualità degli aggregati, sia per quanto riguarda il bitume, contenuto in percentuale, in peso dell'aggregato, nonché per quanto riguarda le caratteristiche della miscela, dotata di una stabilità Marshall non inferiore a 900 kg ed in ogni modo, composto secondo quanto indicato dalla D.L. Prodotto in appositi impianti centralizzati, steso in opera e costipato, compreso la mano d'attacco al sottostante strato di collegamento, costituito da 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa, la pulizia del fondo e compresi, inoltre, tutti gli oneri di confezione e steso, e ogni altro onere necessario a dare in opera lo strato, per spessori finiti compresi fra cm 3 e cm 5.

Nelle lavorazioni e compresi, inoltre, il preventivo ripristino delle parti ammalorate (depressioni e fossi) e la risagomatura della pavimentazione esistente con conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder), rispondente ai requisiti del Capitolato Speciale d'Appalto, sia per quanto riguarda la composizione e la qualità degli aggregati, sia per quanto riguarda il bitume, contenuto in percentuale, in peso dell'aggregato, nonché per quanto riguarda le caratteristiche della miscela dotata di una stabilità Marshall non inferiore a 700 kg ed in ogni modo, composto secondo quanto indicato dalla Direzione Lavori, prodotto in appositi impianti centralizzati, steso in opera e costipato, compreso la mano d'attacco al sottostante strato esistente, costituito con 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa, compresi tutti gli oneri di confezione e steso, nonché quelli derivanti da eventuali variazioni di spessore per ottenere una superficie assolutamente regolare, per spessori fino a cm 10.

A lavoro finito le pendenze trasversali dovranno rispondere ai valori indicati negli elaborati grafici allegati e, comunque non dovranno essere inferiori al 2,5%.



**SEZIONE STRADALE TIPO**

